

长沙车辆段长沙动车乘务车间随车机械师作业图表

(0G6307-G6307/10/07达速 - G6084/1-湛江西站过夜-G6086/7-G6308/9/8-0G6308次)

执行时间： 2025年10月11日起执行																							
车次	线路信息	站名	运行时刻			作业项点	信息提示	司机信息	局界	车次	线路信息	站名	运行时刻			作业项点	信息提示	司机信息	局界				
			到	开	停								到	开	停								
0G6307 (00主)	长沙南站 枢纽 (有砟)	长沙所		6: 36		出、盯				0G6086 (00主)	湛江西站 枢纽 (有砟)	湛江西二场		7: 40		出、盯							
G6307/10 /07 (01主) 达速	京广线 (无砟 网高 5300)	长沙南	6: 48		30	首	客、TE	广州 机务段		G6086/7/ 6/7 (00主, 广州南站 换端至01 主)	江湛线 (有砟 网高 6000)	湛江西	7: 50		20	首	客 (无雨棚)	广州 机务段					
		株洲西	7: 32	7: 34	2		客						黄略										
		衡山西	7: 52	7: 54	2		客						塘缀										
		衡阳东	8: 07	8: 09	2	查 (8:15)	客						吴川										
		耒阳西											茂名	8: 42	8: 44	2				客			
		郴州西	8: 41	8: 43	2	查 (8:45)	客						电白										
		乐昌东					危						马踏				查 (9:00)						
		韶关	9: 14	9: 16	2	查 (9:15)	客						阳西										
		英德西				巡(9:30)、查							阳江	9: 24	9: 26	2	查 (9:30)			客			
		清远											阳东										
		广州北	9: 55	9: 57	2		客						大槐										
		广州白云	10: 10	10: 14	4	变	客						恩平										
	广深港 (无砟 网高 5300)	广州				查(10:20)			开平南														
		广州东	10: 34	10: 37	3	司、查(10:50)	客	换乘	台山				查 (10:00)										
		新塘	11: 00	11: 02	2		客		双水镇														
		增城	11: 13	11: 15	2	限1、查(11:20)	客		江门	10: 19	10: 21	2	巡、查	客									
		惠州南	11: 35	11: 41	6	巡、查	客		礼乐														
		惠东							古镇														
		汕尾	12: 11	12: 13	2	查 (12:30)	客		南头														
		陆丰							顺德														
		潮汕	12: 58	13: 02	4	变、查(13:00)	客		北滘														
		潮安							广州南	10: 55	11: 16	21	变、司、毕3 查 (11:10)	客、危、TE	换乘								
		汕头	13: 27		47	司、变、折	客 (无雨棚)	换乘	虎门	11: 33	11: 35	2	查 (11:40)	客	广州机 务段								
		汕头		14: 14		巡、查			光明城														
		杭深线 (有砟 网高 6400)	汕头北							深圳北	11: 52	11: 58	6	变、司、限4	客、TE	换乘							
龙湖								深圳坪山				查 (12:10)											
潮汕	14: 37		14: 39	2	变	客		惠阳	12: 20	12: 22	2	巡(12:30)、查	客										
普宁	14: 56		14: 58	2		客		鲘门															
葵潭								汕尾	12: 51	12: 53	2		客										
陆丰					查 (15:10)			陆丰	13: 06	13: 08	2		客										
汕尾								葵潭				查 (13:20)											
鲘门					查 (15:40)			潮汕	13: 45	13: 49	4	变、查(13:50)	客										
惠阳								龙湖															
深圳坪山					查 (16:10)			汕头北															
广深港 (无砟 网高 5300)	深圳北		16: 14	16: 19	5	变、毕1	客		汕头	14: 13		20	司、变、折	客 (无雨棚)	换乘								
光明城								汕头		14: 33		巡、查											
虎门	16: 36	16: 38	2	巡、查	客		潮安																
G6084/1/ 4/1 (00主, 广州南站 换端至01 主)	广珠线 (无砟 网高 5300)	广州南	16: 55	17: 15	20	变、司、限2	客、危、TE	换乘	G6308/9/ 8 (00主)	京广线 (无砟 网高 5300)	北滘												
		南头				查 (17:30)					潮汕	14: 56	14: 59	3	变	客							
	小榄							陆丰			15: 33	15: 35	2	查 (15:30)	客								
	江门东							汕尾			15: 48	15: 50	2	查(16:00)	客								
	礼乐							惠州南			16: 20	16: 22	2	查 (16:30)	客								
	江门	17: 49	17: 51	2	查 (18:00)	客		新塘			16: 49	16: 51	2	巡、查	客								
	台山							广州东															
	恩平							广州			17: 23	17: 26	3	司、毕4	客	换乘							
	大槐							广州白云															
	阳东				查 (18:30)			广州北			17: 55	17: 57	2	变、查(17:50)	客								
	阳江	18: 43	18: 45	2	巡(18:50)、查	客		清远															
	阳西							英德西						查 (18:20)									
	马踏							韶关															
	电白							乐昌东						查 (18:50)	危								
	茂名	19: 26	19: 28	2	查 (19:40)	客		郴州西			19: 04	19: 06	2	巡(19:10)、查	客								
吴川							耒阳西																
塘缀							衡阳东	19: 39	19: 41	2		客											
黄略							衡山西				查 (20:00)												
湛江西	20: 03		22	司、终、入	客、水、污 (无雨棚)			株洲西	20: 08	20: 10	2		客										
0G6081 (01主)	湛江西站 枢纽 (有砟)	湛江西		20: 25		司、终、入	客、水、污 (无雨棚)			0G6308 (01主)	长沙南站 枢纽 (有砟)	长沙南		20: 58	33	司、终、接、入	客、水、污 TE						
		湛江西二场	20: 33		存、毕2		长沙所					21: 10		存									
作业项点	出：出库检查作业 边：边门试验 盯：司机室盯控 首：首趟站台巡视 巡：途中车内作业 司：司机换乘或换端作业，无商务区（非载客车次有商务区）随车机械师提前至主控端司机室盯控，载客车次有商务区随车机械师通过无线对讲设备与司机联控																	终：终到站台作业 折：折返站台作业 前：运行方向前半列车厢巡视 存：存放地点、收车作业及高压试验 顺：顺向站台作业		变：变更车次 入：入库有电预检 查：受电弓监控屏、HMI屏查询 门：司机换乘/换端作业、添乘人员上车或餐服上料需要随车机械师手动开门 接：随车机械师换乘/接班		限始/毕X：该交路第X个限流区段开始/结束（设计时速300km/h以上的长编组或重联编组）	
	污：吸污作业 客：办理客运业务																	水：上水作业 TEDS：通过TEDS设备		危：高空坠落风险的地点 坡：存在长大坡道，注意防溜			
沿途运行 限制信息	局别	限制区段	具体限制内容							限制运行原因			限制车型			可以运行车型							
	广铁	广铁管内车站 停放	不得安排无停放制动装置或停放制动装置故障的动车组在车站过夜存放，遇特殊情况确须安排时，由司机通知随车机械师进行防溜设置或撤除							无停放制动			CRH3C、CRH380B、CR400AF、 CR400AF-A全列停放制动故障										
安全事项 提示	1.做好动车组出入库时间点的卡控。 2.做好途中换乘时间和换乘地点的卡控。 3.做好途中吸污、应急上水车次的卡控。 4.遇变换车次作业，随车机械师及时变换车次。 5.随车机械师实际换乘情况根据当日交路安排执行。 6.“危”为部分高架梁梁缝间隙大于10cm且没有安全防护设施，梁缝附近挡挡梁上设有“高空危险”的警示标志，下车作业																	7.长大坡道区间，无停放制动的车组注意防溜。 8、暴雨暴雪天气，如果有雨雪进入车内的情况，站台停站时间超过30分钟的，要及时汇报应急，并沟通车长临时关门。					
编制人员： 李栋			车间审核： 王丁湧			科室审核：何绍龙、胡羽坚			批准： 唐辉			编制单位： 长沙车辆段动车技术科											

