

广州铁路(集团)公司车辆处

辆函〔2014〕109号

广铁(集团)公司车辆处关于明确动车组 受电弓升弓操作方式的函

广州动车段：

你段提报《关于明确动车组受电弓升弓操作方式的函》(广动段技函〔2014〕127号)收悉，经认真研究，现回复如下：

1. 关于原铁道部运输局发《关于武广线CRH3C型重联动车组优先采用“前-前”升弓方式的通知》(运装客车电〔2011〕17号)，经核实，该电报不在总公司2013年郑州现场会公布的有效文电规章目录范围，你段无需继续执行此电报规定。

2. 关于使用单弓运行时，碳滑板一级检修限度仍按 $\geq 5\text{mm}$ 执行存在一级检修后一次运行周期内碳滑板磨耗过限导致漏风的风险问题，经测算，CRH3系列动车组碳滑板平均磨耗量能够满足一次运行周期内碳滑板磨耗要求，考虑恶劣天气同样满足，因此，不存在风险。

3. 为便于操作，对于集团配属动车组，司机根据动车组实际状况选择升弓，为均衡前、后弓使用，可采用隔日换弓运行方式，随车机械师每日掌握前一运行日受电弓使用情况，如需

换弓运行，由随车机械师通知司机换弓。

4. 加强动车组碳滑板磨耗规律情况统计分析，你段负责于2014年9月底前形成配属各型动车组碳滑板磨耗规律统计分析材料，重点分析检修工艺、配件质量、检测工装等方面是否存在漏洞，并报集团车辆处，同时，持续跟盯动车组碳滑板磨耗情况，发现情况及时向集团车辆处反馈。

广铁（集团）公司车辆处

2014年6月12日



（联系人：伍高飞；联系电话：21474 15915973921）